

Der fordamper i Danmark årligt omkring 200.000 liter organiske opløsningsmidler i forbindelse med udlægning af overfladebehandling med cutback som bindemiddel.

## TRÆG DANSK UDFASNING af CUTBACK

Danske bygherrer anvender stadig i vidt omfang det miljøskadelige bindemiddel cutback i overfladebehandling. I resten af Norden er man for længst gået over til miljøvenlig bitumenemulsion. Af Mette Bender

– **VI ANBEFALER** emulsion frem for cutback. Bindemiddel med cutback indeholder organiske opløsningsmidler, der belaster miljøet. Bindemiddel, som er emulgeret med vand, er miljøvenligt og holder erfaringsmæssigt længere.

Charlotte Nyeng er salgsschef i Dansk Overfladebehandling, og oplyser, at der i Danmark hvert år udlægges mindst 6 millioner kvadratmeter overfladebehandling (OB) på veje, stier og pladser.

– Heraf indeholder 50% cutbackbitumen. 30% indeholder varm bitumen eller biobitumen, og kun 20% indeholder bitumenemulsion. I resten af Norden og i Tyskland, Frankrig og England er 90% af al OB baseret på bitumenemulsion.

Allerede under udlægning fordamper cirka halvdelen af opløsningsmidlet i cutback, mens den resterende halvdel frigives over tid. Bitumenemulsion afgiver derimod ingen stoffer, der er skadelige for omgivelserne.

– Det svarer grundlæggende til forskellen på at male med maling baseret på henholdsvis opløsningsmidler og vand, forklarer Charlotte Nyeng.

*Hvad er så årsagen til, at Danmark fortsat anvender så meget cutback?*

– Indtil videre er emulsion lidt dyrere som følge af en lidt mere omfattende forarbejdningsproces. Pris har stor betydning på det danske marked. Bedre kapacitetsudnyttelse vil måske på sigt sænke prisen, men i prisdiskussionen glemmer vi forskellen i kvalitet. Emulsion holder erfaringsmæssigt længere og tåler bedre varme, så der er ingen god grund til at holde fast i cutback, siger Charlotte Nyeng fra DOB.

Den danske stat og enkelte kommuner er begyndt at kræve miljøvenlige bindemidler i OB i forbindelse med udbud. Også Asfaltindustrien arbejder for udfasning af cutback.

– Det er en af vore topprioriteter på miljøområdet. Desværre har vi måtte sande, at det er svært. Med konkurrencemyndighedernes øjne ses en branchefortale, der udelukker cutback, som samordning af praksis, hvilket er i strid med konkurrencelovgivningen, oplyser Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøkonsulent i Asfaltindustrien.

Derfor vil Asfaltindustrien nu i dialog med både Arbejdstilsynet og Konkurrencestyrelsen.

– Vi ved jo, at malerbranchen er lykkedes med at udfase opløsningsmidler og forbedre arbejdsmiljøet. Vi håber, at man fra myndighedernes side vil anerkende det almenyttige aspekt i vore tiltag, siger Trine Leth Kølby.

## DANSK HÅNDBOG OM ASFALT PÅ VEJ

**HVILKE STEN OG** bitumentyper indgår i forskellige asfalttyper? Hvor bruger man skærvemastiks, og hvordan reparerer man revner?

Asfaltindustrien i Danmark er på vej med en håndbog, der beskriver produkter, projektering, produktion, udlægning og vedligeholdelse af asfalt. Målgruppen er alle fagligt interesserede, der

ikke har eller lige har fået asfaltproduktion som deres professionelle kerneområde.

– Vi håber, at håndbogen vil dække et behov og besvare de mest almindelige spørgsmål vedrørende asfalt, siger direktør Anders Hundahl.

Håndbogen vil være på gaden i løbet af 2016.